

ATF-S SYNTHETIC ATF

ОПИСАНИЕ

Синтетическое масло с низкой вязкостью, специально разработанное для современных автоматических коробок передач с муфтой блокировки скольжения или без нее, где требуется жидкость со спецификацией DEXRON VI. Масло разработано на основе пакета присадок и специально подобранных синтетических базовых масел, которые обеспечивают увеличенные интервалы замены ATF-S по сравнению со старыми типами продуктов Dexron.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные вязкостные свойства при низкой температуре.
- Идеальные фрикционные характеристики, очень плавное переключение передач.
- Превосходная стойкость к окислению и тепловым нагрузкам.
- Обеспечивает надежную работу трансмиссии, увеличенные интервалы замены, устойчивость к сдвигу при высокой температуре и превосходную стойкость к окислению.
- Улучшенная защита от износа, коррозии и образования пены.
- Превосходит свойства жидкостей Dexron III и II.



СПЕЦИФИКАЦИИ

Dexron VI	Mercon LV
MB 236.1/236.5/236.7/236.8/236.9/236.41	VAG G-055-025/G-052-162
Aisin Warner JWS 3309/3324(WS)	Allison TES 228 C3/C4
BMW ETL7045/7045E/8072B/LA2634/Mini Cooper T-IV	Chrysler Dodge Mopar AS68RC (Type IV)
Chrysler Dodge Mopar ATF+/+2/+3/+4, Fiat Type IV	Toyota D-II/D-III/T-III/T-IV/WS
GM Dexron IID/IIIE/IIIG/IIIH/TASA	Honda Acura DW-1/ATF-Z1(except in CVT)
Hyundai/Kia SP-II/SP-III/SP-IV/SP-IV M/SP-IV RR	Hyundai/Kia JWS 3314/9683
Isuzu Besco ATF II/III, Nissan Matic C/D/J/K/S	Jaguar ATF 3403 M115/JLM 20238
JASO M315-2013 1A/1A-LV/2A	Subaru ATF/ATF 5AT/ATF HP
Mitsubishi SK/SP-II/SP-III/SP-IV/AW/J2/J3/ATF PA	Opel, Porsche ATF 3403-M115/Type IV
Mazda ATF DII/M-III/M-V/FZ/F-1/S-1/N-1/3317	Suzuki ATF 3309/3314/3317/2326/2384K
Ford Mercon/WSS-M2C138-CJ/166-H/922-A1/924-A	Voith 55.6335, Volvo 1161540/97340
ZF 5HP 18FL/19FL/24A/30/4 HP 20, ZF TE-ML 11A/11B	

ПРИМЕНЕНИЕ

Для автоматических коробок передач, гидроусилителей рулевого управления, преобразователей крутящего момента и другого оборудования, в которых требуются жидкости ATF, превышающие уровень Dexron III и II. Этот продукт нельзя использовать в DCT и CVT или когда рекомендуется масло с спецификацией Ford Type F / G. Заливайте рекомендуемое количество масла, как указано в инструкциях по эксплуатации. Неправильный уровень масла может привести к повреждению трансмиссии.

СВОЙСТВА

Плотность при 15 °C	0,850 кг/л
Кинематическая вязкость при 40 °C	29,6 мм ² /с
Кинематическая вязкость при 100 °C	5,9 мм ² /с
Индекс вязкости	151
Температура вспышки COC	212 °C
Температура застывания	-51 °C
Щелочное число	3,0 мгКОН/г

УПАКОВКА

1л, 5л, 20л, 60л и 200л